

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
DLE VYHLÁŠKY Č. 227/2024 SB.
(PŘÍLOHA Č. 1 K VYHLÁŠCE Č. 227/2024 SB.)**

Název stavby:	Oprava (rekonstrukce) povrchu vozovky účelové komunikace umístěné na pozemku parc. č. 711 a 556/56 v k.ú. Úvaly u Valtic
Investor:	Město Valtice nám. Svobody 21, 691 42 Valtice
Katastrální území:	Úvaly u Valtic [776688]

B1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, trat'ový úsek, staničení apod.

Řešená stavba se nachází v obci Úvaly u Valtic, na pozemcích, které jsou v současné době využívány jako účelová komunikace.

Stávající povrch komunikace je poškozený a nesourodý s velkým množstvím deformací a poruch, které znemožňují bezpečný a plynulý provoz. Jedná se o stavební úpravy stávající účelové komunikace.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Komunikace je v současné době využívána především pro obsluhu přilehlých zemědělských pozemků.

Nenachází se na poddolovaném ani jinak nestabilním podloží. V zájmovém území nejsou významné zdroje nerostů a podzemních vod. Nenachází se v záplavovém území, a proto protipovodňová opatření nejsou řešena.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Objekty se začleňují svým architektonickým ztvárněním do charakteru zástavby.

d) výčet a závěry průzkumů,

Průzkumy nebyly provedeny.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Není třeba.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V zájmovém území nejsou významné zdroje nerostů a podzemních vod.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Tam, kde stavba zasahuje do ochranných pásem správců sítí, bude postupováno v souladu s požadavky těchto správců.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Navrhované stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí stavby bude po provedení navrhovaných stavebních úprav uvedeno do původního stavu. Odtokové poměry území se zásadně nemění. Dešťová voda bude odvedena z komunikace do přilehlého terénu. Demolice nejsou třeba. Odstranění náletových dřevin, keřů ani stromů není součástí projektu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vynětí ZPF není třeba. PUPFL není řešen.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Stavba nevyvolá vznik nových ochranných pásem.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například: u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Měření intenzity dopravy není k dispozici. Návrhové parametry vycházely ze stávajících šířkových poměrů. Šířka komunikace je 3,0 m. Šířka výhybny je 2,5 m v délce 20,0 m. Náběhy rozšíření jsou

v poměru 1:3. Celková šířka komunikace v místě výhybny je 5,5 m. Šířka šterkových krajnic je 0,5 m po obou stranách.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Není řešeno.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Stavba bude mít standardní spotřebu hmot a médií charakteristickou pro dané objekty.

Odvádění srážkových a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmacení. Odvádění splaškových vod není nutné, budou použity kabiny chemického WC. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného spádu do okolního terénu.

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují ani nepoškozují prostředí jeho organismy ani místní ekosystém. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele nemovitostí v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti, pravidelné kropení a minimalizaci otřesů a vibrací, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů. Při stavebních úpravách bude vzniklý odpad roztríděn, a pokud možno opětovně použit. Zbylý odpad bude odvezen a ekologicky zlikvidován, popř. uložen na skládce TKO.

Jedná se o následující odpady:

KÓD ODPADU	NÁZEV ODPADU	KATEG. ODPADU	MÍSTO ZNEŠKODNĚNÍ
17 03 02	asfaltové směsi	O	odvoz na skládku
17 05 04	zemina, kamení	O	odvoz na skládku
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad	O	odvoz na skládku

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově ani věcně vázána na jiné stavby. Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude předána k užívání až po jejím dokončení.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby.

B2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Objekty se začleňují svým architektonickým ztvárněním do charakteru zástavby.

B3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO101 – účelová komunikace:

Z důvodu značně rozrušeného a deformovaného krytu stávající komunikace bude provedena její rekonstrukce rozfrézováním asfaltových vrstev společně s podkladní šterkovou vrstvou, která se na místě za studena recykluje s použitím cementu a asfaltového pojiva. V případě nevhodné křivky

zrnitosti bude přidána vrstva šterkodrti v tl. cca 100 mm v celé ploše komunikace, pro doplnění zrnitosti kameniva. Tím vznikne vrstva RS CA tloušťky 200 mm. Na takto vzniklou vrstvu bude po provedení spojovacího postřiku položena ložná vrstva z asfaltového betonu. Pak bude proveden spojovací postřík mezi ložnou a obrusnou vrstvou a následně bude položena obrusná vrstva komunikace z asfaltového betonu. Poté budou zřízeny krajnice ze šterkodrti a dosype a dorovná se zemina ze strany rostlého terénu.

Šířka komunikace v celé trasy bude 3,0 m, šířka šterkových krajnic bude 0,5 m po obou stranách. V trase komunikace budou zřízeny nově 3 výhybny. Dvě v místě křižovatky stávajících účelových komunikací a jedna v trase. Konstrukce komunikace v místě výhyben bude stejná jako konstrukce komunikace ve zbytku trasy. Délka výhyben bude 20,0 m a šířka 2,5 m. Náběhy rozšíření komunikace na výhybnu budou vytvořeny v poměru 1:3.

Svým výškovým a šířkovým uspořádáním respektuje komunikace po celé své délce sjezdy na okolní pozemky a k přilehlým nemovitostem. Příčný sklon vozovky a zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno vzájemným napojením povrchů. Délka řešeného úseku je 1 183,5 m.

Konstrukční skladba místní komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asf. do 0,7 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm
Vrstva pro obnovu a opravy recykl. za studena RS CA	200 mm
<u>Stávající podkladní vrstvy komunikace</u>	
Celkem	min. 310 mm

SO102 – účelová komunikace:

Jedná se o úpravy stávající účelové komunikace shodné se stavebními úpravami jako SO101. Délka upravovaného úseku je 30,0 m. Součástí SO102 nejsou žádné výhybny ani sjezdy na okolní pozemky.

Konstrukční skladba místní komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asf. do 0,7 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm
Vrstva pro obnovu a opravy recykl. za studena RS CA	200 mm
<u>Stávající podkladní vrstvy komunikace</u>	
Celkem	min. 310 mm

SO103 – trubní propust:

V rámci stavebních úprav bude vyměněn stávající porušený trubní propust pod vozovkou. Bude zřízen propust nový, který bude mít na vtoku i výtoku čelo vyskládané z lomového kamene do betonu a bude napojen na stávající dno vodoteče. DN propustu zůstane stávající – DN 600. Délka propustu bude 16,0 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují ani nepoškozují prostředí jeho organismy ani místní ekosystém. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele nemovitostí v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti, pravidelné kropení a minimalizaci otřesů a vibrací, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů. Při stavebních úpravách bude vzniklý odpad roztríděn, a pokud možno opětovně použit. Zbylý odpad bude odvezen a ekologicky zlikvidován, popř. uložen na skládce TKO.

Jedná se o následující odpady:

KÓD ODPADU	NÁZEV ODPADU	KATEG. ODPADU	MÍSTO ZNEŠKODNĚNÍ
17 03 02	asfaltové směsi	O	odvoz na skládku
17 05 04	zemina, kamení	O	odvoz na skládku
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad	O	odvoz na skládku

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) parametry technologie

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na přístupnost dle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání. Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na přístupnost dle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

B3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavební úpravy není nutno řešit podle zvláštních předpisů ohledně bezpečnosti při užívání. Stavba je navržena tak, aby bezpečnost při užívání byla zajištěna při budoucím provozu stavby v souladu s platnou legislativou. Za bezpečnost stavby při jejím užívání zodpovídá vlastník stavby, popř. provozovatel stavby. Všechny navržené stavební výrobky v projektové dokumentaci jsou v souladu s platnými předpisy ohledně použití těchto prvků na stavbě – certifikace, atestace, prohlášení o shodě apod. podle NV 163/2002 Sb. a TN 12.03.04 – 06. Stavbu je povinen její vlastník udržovat v dobrém

technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí požárních a hygienických závad, aby nedocházelo k jejímu znehodnocení nebo ohrožení jejího vzhledu a aby se co nejvíce prodloužila její užitelnost (dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.).

B3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

SO101 – účelová komunikace:

Z důvodu značně rozrušeného a deformovaného krytu stávající komunikace bude provedena její rekonstrukce rozfrézováním asfaltových vrstev společně s podkladní šterkovou vrstvou, která se na místě za studena recykluje s použitím cementu a asfaltového pojiva. V případě nevhodné křivky zrnitosti bude přidána vrstva šterkodrti v tl. cca 100 mm v celé ploše komunikace, pro doplnění zrnitosti kameniva. Tím vznikne vrstva RS CA tloušťky 200 mm. Na takto vzniklou vrstvu bude po provedení spojovacího postřiku položena ložná vrstva z asfaltového betonu. Pak bude proveden spojovací postřik mezi ložnou a obrusnou vrstvou a následně bude položena obrusná vrstva komunikace z asfaltového betonu. Poté budou zřízeny krajnice ze šterkodrti a dosype a dorovná se zemina ze strany rostlého terénu.

Šířka komunikace v celé trase bude 3,0 m, šířka šterkových krajnic bude 0,5 m po obou stranách. V trase komunikace budou zřízeny nově 3 výhybny. Dvě v místě křižovatky stávajících účelových komunikací a jedna v trase. Konstrukce komunikace v místě výhyben bude stejná jako konstrukce komunikace ve zbytku trasy. Délka výhyben bude 20,0 m a šířka 2,5 m. Náběhy rozšíření komunikace na výhybnu budou vytvořeny v poměru 1:3.

Svým výškovým a šířkovým uspořádáním respektuje komunikace po celé své délce sjezdy na okolní pozemky a k přilehlým nemovitostem. Příčný sklon vozovky a zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno vzájemným napojením povrchů. Délka řešeného úseku je 1 183,5 m.

Konstrukční skladba místní komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asf. do 0,7 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm
Vrstva pro obnovu a opravy recykl. za studena RS CA	200 mm
<u>Stávající podkladní vrstvy komunikace</u>	
Celkem	min. 310 mm

SO102 – účelová komunikace:

Jedná se o úpravy stávající účelové komunikace shodné se stavebními úpravami jako SO101. Délka upravovaného úseku je 30,0 m. Součástí SO102 nejsou žádné výhybny ani sjezdy na okolní pozemky.

Konstrukční skladba místní komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík asf. do 0,7 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	70 mm
Vrstva pro obnovu a opravy recykl. za studena RS CA	200 mm
<u>Stávající podkladní vrstvy komunikace</u>	
Celkem	min. 310 mm

SO103 – trubní propust:

V rámci stavebních úprav bude vyměněn stávající porušený trubní propust pod vozovkou. Bude zřízen propust nový, který bude mít na vtoku i výtoku čelo vyskládané z lomového kamene do betonu a bude napojen na stávající dno vodoteče. DN propustu zůstane stávající – DN 600. Délka propustu bude 16,0 m.

a) popis stávajícího stavu

Stávající povrch komunikace je poškozený a nesourodý s velkým množstvím deformací a poruch, které znemožňují bezpečný a plynulý provoz. Jedná se o stavební úpravy stávající účelové komunikace.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Jedná se o účelovou komunikaci šířky 3,0 m s krajnicemi ze štěrkodrti šířky 0,5 m po obou stranách. V trase komunikace budou zřízeny tři výhybny délky 20,0 m a šířky 2,5 m. Povrch komunikace i výhyben bude tvořen z asfaltového betonu. Stávající asfaltové vrstvy budou rozfrézovány a spolu se

šterkodrtí budou na místě zrecyklovány za studena a budou tak tvořit podkladní vrstvu komunikace. Příčný sklon komunikace i zemní pláň bude 3,0 %. Součástí stavebních úprav je i výměna stávajícího porušeného propustu za propust stejných parametrů: DN 600, dl. 16,0 m. Čela propustu na vtoku i výtoku budou dlážděná z lomového kamene do betonu.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu

Stavební objekty neobsahují technická ani technologická zařízení.

b) popis navrženého řešení

Stavební objekty nebudou obsahovat technická ani technologická zařízení.

c) energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

Jedná se o účelovou komunikaci šířky 3,0 m s krajnicemi ze šterkodrti šířky 0,5 m po obou stranách. V trase komunikace budou zřízeny tři výhybny délky 20,0 m a šířky 2,5 m. Povrch komunikace i výhyben bude tvořen z asfaltového betonu. Stávající asfaltové vrstvy budou rozfrézovány a spolu se šterkodrtí budou na místě zrecyklovány za studena a budou tak tvořit podkladní vrstvu komunikace. Příčný sklon komunikace i zemní pláň bude 3,0 %. Součástí stavebních úprav je i výměna stávajícího porušeného propustu za propust stejných parametrů: DN 600, dl. 16,0 m. Čela propustu na vtoku i

výtoku budou dlážděná z lomového kamene do betonu. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je realizováno vzájemným napojením povrchů. Bude provedeno na začátku a konci úseku napojením na stávající komunikace. Napojení přilehlých pozemků a okolních nemovitostí bude umožněno stávajícími sjezdy, které budou napojené na novou komunikaci.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na přístupnost dle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

Stavba bude provedena tak, aby bylo splněno:

- zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu,
- omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě,
- omezení šíření požáru na sousední stavbu,
- umožnění evakuace osob a zvířat,
- umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany

Dochází ke stavebním úpravám účelové komunikace. Povrch bude proveden z asfaltového betonu. Stavební úpravy nevyvolají zvýšené nároky na požární bezpečnost v řešeném území. V průběhu výstavby budou zachovány požární hydranty a přístup k nim. Šířka průjezdného profilu na zpevněné ploše v kterékoliv části navržené stavby je minimálně 3,5m, výška průjezdného profilu je větší než 4,1m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany a také evakuaci osob a zvířat. Umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany musí být zajištěno po celou dobu výstavby zhotovitelem prací.

Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst (hydrantů) požární vody, zřízených podle V. Požární voda pro stávající nízkopodlažní zástavbu je zabezpečena ze stávajících vnějších požárních hydrantů.

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Zastavěná plocha je 5212 m². Ostatní parametry vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Na stavbě nebudou přítomny nebezpečné látky ani jiné rizikové faktory. Stavba nebude kulturní památkou.

B3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují ani nepoškozují prostředí jeho organismy ani místní ekosystém. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele nemovitostí v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti, pravidelné kropení a minimalizaci otřesů a vibrací, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů. Při stavebních úpravách bude vzniklý odpad roztríděn, a pokud možno opětovně použit. Zbylý odpad bude odvezen a ekologicky zlikvidován, popř. uložen na skládce TKO.

Jedná se o následující odpady:

KÓD ODPADU	NÁZEV ODPADU	KATEG. ODPADU	MÍSTO ZNEŠKODNĚNÍ
17 03 02	asfaltové směsi	O	odvoz na skládku
17 05 04	zemina, kamení	O	odvoz na skládku
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad	O	odvoz na skládku

B3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Nenachází se v záplavovém území, a proto protipovodňová opatření nejsou řešena. Ostatní parametry nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

B4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Tam, kde stavba zasahuje do ochranných pásem správců sítí, bude postupováno v souladu s požadavky těchto správců.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je realizováno vzájemným napojením povrchů. Bude provedeno na začátku a konci úseku napojením na stávající komunikace. Napojení nemovitostí bude umožněno stávajícími sjezdy, které budou napojené na novou komunikaci.

B5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Jedná se o účelovou komunikaci šířky 3,0 m s krajnicemi ze šterkodrti šířky 0,5 m po obou stranách. V trase komunikace budou zřízeny tři výhybny délky 20,0 m a šířky 2,5 m. Povrch komunikace i výhyben bude tvořen z asfaltového betonu. Stávající asfaltové vrstvy budou rozfrézovány a spolu se šterkodrtí budou na místě zrecyklovány za studena a budou tak tvořit podkladní vrstvu komunikace. Příčný sklon komunikace i zemní pláň bude 3,0 %. Součástí stavebních úprav je i výměna stávajícího porušeného propustu za propust stejných parametrů: DN 600, dl. 16,0 m. Čela propustu na vtoku i výtoku budou dlážděná z lomového kamene do betonu.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je realizováno vzájemným napojením povrchů. Bude provedeno na začátku a konci úseku napojením na stávající komunikace. Napojení nemovitostí bude umožněno stávajícími sjezdy, které budou napojené na novou komunikaci.

Přeložky nejsou třeba. Pěší a cyklistické stezky ani doprava v klidu není součástí.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na přístupnost dle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

B6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby se neuvažuje s prováděním větších terénních úprav. Po provedení šterkových krajnic se dosype a dorovná zemina ze strany rostlého terénu. Upravený terén podél stavby bude zatravněn. Půdní erozi bude bráněno udržováním travního krytu.

B7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu⁵⁾

Stavba se podle dostupných informací nenachází v žádné soustavě chráněných území Natura 2000 (evropsky významná lokalita, ptačí oblast, předmět ochrany EVL).

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují ani nepoškozují prostředí jeho organismy ani místní ekosystém. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele nemovitostí v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti, pravidelné kropení a minimalizaci otřesů a vibrací, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů. Při stavebních úpravách bude vzniklý odpad roztríděn, a pokud možno opětovně použit. Zbýlý odpad bude odvezen a ekologicky zlikvidován, popř. uložen na skládce TKO.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Není řešeno.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

B8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Navrhovaný záměr významně nemění stávající odtokové poměry – nebude zásadně zasaženo do terénu v okolí stavebního objektu. Povrchové dešťové vody z komunikace budou odvedeny do přilehlého terénu.

B9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, protože se stavba nenachází v záplavovém území.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích. Při provádění stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k narušení bezpečnosti silničního provozu a znečišťování pozemních komunikací. Staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu, na staveništi budou osazeny tři mobilní buňky rozměru 6,0x2,4 m, které budou sloužit jako sociální zázemí pro pracovníky, kancelář stavbyvedoucího a sklad stavebního materiálu. Na staveništi je nutné dbát opatrnosti při pohybu a skladování.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Staveniště bude tvořeno na pozemcích investora.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat požadavky ohledně bezpečnosti práce na základě zákona č. 309/2006 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) a NV č. 591/2006 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění stavebních prací v okolí objektu.

Demolice nejsou třeba. Odstranění náletových dřevin, keřů ani stromů není součástí projektu.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na přístupnost dle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit příslušnému dopravnímu inspektorátu žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Odvádění srážkových a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení. Odvádění splaškových vod není nutné, budou použity kabiny chemického WC.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude tvořeno na pozemcích investora. Zábory na cizích pozemcích se nepředpokládají.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Zamýšlené druhy činnosti a jejich rozsah neznečišťují ani nepoškozují prostředí jeho organismy ani místní ekosystém. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele nemovitostí v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti, pravidelné kropení a minimalizaci otřesů a vibrací, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů. Při stavebních úpravách bude vzniklý odpad roztríděn, a pokud možno opětovně použit. Zbylý odpad bude odvezen a ekologicky zlikvidován, popř. uložen na skládce TKO.

Jedná se o následující odpady:

KÓD ODPADU	NÁZEV ODPADU	KATEG. ODPADU	MÍSTO ZNEŠKODNĚNÍ
17 03 02	asfaltové směsi	O	odvoz na skládku
17 05 04	zemina, kamení	O	odvoz na skládku
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad	O	odvoz na skládku

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v § 15 zákona č. 309/2006 Sb (ve znění pozdějších předpisů). Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízení na el. proud. Důležité je používání technologických předpisů technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným oprávněním.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn. Další změny a úpravy je nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací musí investor případně dodavatel stavby v souladu s NV č. 591/2006 Sb. prokazatelně zajistit a příslušnými provozovateli nechat vytýčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě a prostory zájmu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Kulturní vrstvy zeminy získané v rámci stavebních úprav budou dočasně uloženy v místě staveniště a následně budou použity pro terénní úpravy po dokončení stavby. Méně hodnotné zeminy z výkopových prací budou uskladněny na nejbližší povolené skládce.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude předána k užívání až po jejím dokončení.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- předání staveniště – uvedení zhotovitele do nového řešení nevyhovujícího stávajícího stavu, upozornění na některé specifické skutečnosti.
- zajištění dostatečné ochrany možných obnažených inženýrských sítí před dalšími pracemi
- Recyklace za studena
- Zřízení asfaltových vrstev komunikace, šterkových krajnic, úprava a napojení ze strany rostlého terénu
- provedení stavby – kontrola provedení stavby a konečného vybavení.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Stavba neobsahuje dočasné objekty vyjma zařízení staveniště.

Staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu, na staveništi budou osazeny tři mobilní buňky rozměru 6,0x2,4 m, které budou sloužit jako sociální zázemí pro pracovníky, kancelář stavbyvedoucího a sklad stavebního materiálu. Na staveništi je nutné dbát opatrnosti při pohybu a skladování.

o) objíždné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit příslušnému dopravnímu inspektorátu žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem,

vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby.

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízením na el. proud. Důležité je používání technologických předpisů technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným oprávněním.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn. Další změny a úpravy je nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací musí investor případně dodavatel stavby v souladu s NV č. 591/2006 Sb. prokazatelně zajistit a příslušnými provozovateli nechat vytýčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě a prostory zájmu.

Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

Vypracoval: Ing. Pavel Toman

Mikulčice 12/2024